

СПОРТСКО ПРИВРЕДНО ДРУШТВО

«Рукометни клуб Раднички 1964» д.о.о.

Комисија за јавну набавку

Јавна набавка број: 1/18

Дана: 12.03.2018. године

К р а г у ј е в а ц

**ПОНУЂАЧИМА У ПОСТУПКУ
ЈАВНЕ НАБАВКЕ 1/18**

ПРЕДМЕТ: Допунско појашњење конкурсне документације у складу са чланом 63. Закона о јавним набавкама

ПИТАЊА:

1. На страни 7 конкурсне документације 1.1 тачка 4 гласи

- Да поседује важеће решење о испуњавању услова за отпочињање и обављање јавног линијског и ванлинијског превоза путника из чл.3.5.6 и 9 Закона о превозу у друмском саобраћају са списком возила у власништву издатог од Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре-Сектор за друмски транспорт, путеве и безбедност саобраћаја.

- Да поседује важеће уверење о оспособљености за обављање међународног јавног линијског и ванлинијског превоза путника у друмском саобраћају са списком возила пријављених за обављање међународног јавног линијског и ванлинијског превоза путника у друмском саобраћају.

Из горе наведеног конкурсна документација је нејасна ако се има у виду члан 11 став 1 тачка 1 Закона о превозу путника у друмском саобраћају који каже: Домаћи линијски превоз обавља се као: 1) градски, приградски-превоз унутар насељених места или између насељених места која се налазе на територији једне јединице локалне самоуправе. Тачка 2) међумесни превоз- превоз између насељених места која се налазе на територији две или више јединица локалне самоуправе.

Чланом 79 Закона о превозу путника у друмском саобраћају је дефинисан ванлинијски превоз путника чији је предмет јавна набавка.

Из тог разлога ми је и нејасно зашто је потребно имати решење за обављање линијског превоза када очигледно линијски превоз није предмет јавне набавке.

2. Такође ми није јасно зашто су по мом мишљењу ДИСКРИМИНИСАНИ превозници који немају решења за обављање међународног превоза, јел се баве искључиво домаћим ванлинијским превозом путника за који поседују уредна решења издата од стране Министарства.

Имајући у виду да је велики део превозника поднео министарству захтеве за добијање лиценци за обављање домаћег и међународног превоза путника. Па ми није јасно зашто јавна набавка није подељена по партијама: партија 1 за домаћи превоз и партија 2 за међународни превоз. Како би били равноправни сви учесници јавне набавке а не да се одређени превозник фаворизује.

ОДГОВОРИ:

1. Наручилац ће поступити у складу са чланом 63. став 1 Закона о јавним набавкама.

2. Испитивањем тржишта наручилац је утврдио да постоји довољан број понуђача који испуњавају услов за учешће у поступку јавне набавке и да није потребно обликовати понуду по партијама.

Председник комисије, с.р.
Владислав Селаковић